



Åbent DS-Danmarksmesterskab  
for  
Spækhugger og Albin Express  
Århus Sejlklub  
13 – 15 august 2015

SEJLADSBESTEMMELSER

**1 REGLER**

1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejlsreglerne* definerede regler incl. Nordic Sailing Federation's og Dansk Sejlunions forskrifter.

1.2 Desuden gælder følgende regler:

- Statutter for Danmarksmesterskaber i sejlsport
- Der startes ikke i vindhastigheder under 2 m/s og over 12 m/s. Der anvendes følgende definition: "Vindhastigheder er vindmålinger ca. 2½ meter over vandoverfladen i frit farvand i en periode på 10 minutter med min. 5 målinger."
- Dansk lovgivning kræver at alle både er udstyret med personligt opdriftsmiddel til alle ombord. Personligt opdriftsmiddel skal være i en passende størrelse og certificeret af en international myndighed.

**For Spækhugger:**

- Klasseregler for Spækhugger
- Deltagende både skal sejles af 3 personer. Dog må både der udelukkende sejles af kvinder have 4 besætningsmedlemmer.

**For Albin Express:**

- Klasseregler for Albin Express.
- Besætning: 3 til 5 personer med en max. besætningsvægt på 385 kg.
- Antallet af sejl der kan registreres og anvendes under dette mesterskab er begrænset til: 1 storsejl, 1 fok, evt. 1 stormfok, 2 spillere, hvoraf den ene skal plomberes ved registreringen. Denne må bruges ved større skader og kapsejlskomiteen skal efterfølgende gøres opmærksom på dette snarest muligt.
- Det er tilladt at sejle uden søgelænder ved cockpit.

1.3 Reglerne er ændret således:

- Regel 35, A4 og A5 ændres således, at både der ikke fuldfører inden for 30 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført". Se punkt 14.2.
- Indledningen til Del 4 ændres således, at kravet om redningsvest, når signalfag Y er vist, ikke kun gælder, når der kapsejles. Se punkt 4.3.
- Regel 44.1 ændres således, at to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf. Se punkt 13.1.
- Regel 60.1 ændres således, at en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejladsbestemmelserne. Se punkt 15.5.
- Regel 61.1(b) ændres således, at protester fra kapsejls- og protestkomiteen blot vil blive slået op på den officielle opslagstavle. Se punkt 15.4.
- Regel 62.1 er ændret. Således en båd ikke kan protesterer mod overtrædelser af visse dele i sejladsbestemmelserne. Se punkt 5.3, 8.2, 10.6 og 14.1.
- Regel 62.2 ændres således, at fristen for genåbning af en sag om godtgørelse på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver. Se punkt 15.7.
- Regel 66 ændres således, at fristen for genåbning af en høring på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver. Se punkt 15.6.

- Regel A4 og A5 ændres således, at både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet". Se punkt 10.4.

## 2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

- 2.1 Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved bureauet i Aarhus Sejlklub.
- 2.2 På vandet vil kapsejladskomiteen som service benytte VHF-radioer til at kommunikere til deltagerne vedrørende sejladserne, starter mm. VHF-kanal vil blive opslået på den officielle opslagstavle senest 60 minutter før dagens første varslingsignal. Manglende udsendelse af information eller manglende modtagelse af information kan ikke være grundlag for protest.

## 3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 0830 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 2000 dagen før, den vil træde i kraft.

## 4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

- 4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved Aarhus Sejlklub.
- 4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.
- 4.3 Når signalflag Y er vist på land, gælder regel 40 hele tiden, mens der sejles. Dette ændrer indledningen til Del 4. Signalflag Y kan tillige overføres til dommerskibet og nedhales herfra, såfremt forholdene tillader dette.

## 5 TIDSPLAN

Dag	Klasse	Antal planlagte sejladser per dag	Første varselssignal
Torsdag den 13. august	Spækhugger	4	09.55
	Albin Express	2	13.55
Fredag den 14. august	Spækhugger	4	09.55
	Albin Express	4	
Lørdag den 15. august	Spækhugger	4	09.55
	Albin Express	4	

**For Spækhugger:** Der er planlagt 12 sejladser.

**For Albin Express:** Der er planlagt 10 sejladser.

- 5.2 Efterfølgende sejladser vil blive startet så hurtig som mulig efter afslutningen af foregående sejlads.
- 5.3 Kapsejladskomiteen forbeholder sig retten til at sejle henholdsvis færre som flere sejladser samme dag for at opnå den bedste afvikling af stævnet. En eventuel afvigelse i antallet af sejladser, kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1.
- 5.4 Lørdag d. 15. august 2015 vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 15.00.

## 6 KLASSEFLAG

Klasseflag er:

<i>Klasse</i>	<i>Flag</i>
Spækhugger	Spækhugger stander
Albin Express	Albin Express stander

## 7 KAPSEJLADSOMRÅDE

Kapsejladsområdet fremgår af et bilag 2 til sejladsbestemmelserne.

## 8 BANERNE

- 8.1 På bilag 2 til sejladsbestemmelserne vises skitserne over banen/banerne incl. de omtrentlige vinkler mellem banens ben, rækkefølgen, i hvilken mærkerne skal passeres, og den forlangte side for hvert mærke.
- 8.2 Senest ved varselssignalet kan der fra startfartøjet blive vist den omtrentlige kompaskurs fra dette til det første mærke. Udeladelse heraf kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1.

## **9 MÆRKER**

- 9.1 Se bilag 1.

## **10 STARTEN**

- 10.1 Sejladsene vil blive startet som beskrevet i regel 26.  
For at varsko både om, at en sejlads eller serie af sejladsen snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydsignal) mindst fire minutter før et varselssignal afgives.
- 10.2 Startlinien vil være mellem orange flag på startliniemærkerne.
- 10.3 Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet under startproceduren for andre klasser.
- 10.4 En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer regel A4 og A5.
- 10.5 Hvis signalflag U har været vist som klarsignal, må ingen del af en båds skrog, besætning eller udstyr i det sidste minut før dens startsignal være inden for den trekant, der dannes af begge ender af startlinjen og det første mærke. Hvis den ikke overholder dette og identificeres, vil den blive diskvalificeret uden en høring, men ikke hvis kapsejladsen bliver omstartet eller sejles om, eller udsættes eller opgives før startsignalet. Dette ændrer regel 26 og A5. Når signalflag U anvendes som klarsignal, vil regel 29.1 individuel tilbagekaldelse ikke gælde. Pointgivning for en overtrædelse af denne regel er UFD. Dette ændre A11 pointgivning.
- 10.6 Hvis nogen del af en båds skrog, besætning eller udstyr er på banesiden af startlinien i de sidste 2 minutter inden dens startsignal, vil kapsejladskomiteen vise signalflag V. Det vil blive vist indtil alle både er på startside af startlinien.  
Fejl i signaleringen med signalflag V kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1.

## **11 MÆRKEFLYTNING**

For at ændre næste mærkes position vil kap-sejladskomitéen enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinien) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.

## **12 MÅLLINIE**

- 12.1 Mållinien vil være mellem blå flag på målliniemærkerne.
- 12.2 Signalflag "H" vist på måltagningsbåden betyder: "Ikke flere sejladsen i dag, sejl i havn".

## **13 STRAFSYSTEMER**

- 13.1 Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf

## **14 TIDSFRISTER OG SEJLADSTID**

- 14.1 Banen udlægges, så den omtrentlige sejladstid for første båd i mål bliver 60 minutter. En evt. afvigelse i sejladstiden for 1. båd i mål kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1.
- 14.2 Både, som ikke fuldfører inden for 30 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

## **15 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE**

- 15.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.
- 15.2 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er for hver klasse 60 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads.
- 15.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestrummet, som findes i Aarhus Sejlklub. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.
- 15.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén eller protestkomitéen vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1(b).
- 15.5 En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 10.3, 14.2, 17, 20, 22, 23 og 24. Dette ændrer regel 60.1(a). Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomitéen beslutter det. En sådan straf markeres med forkortelsen DPI.
- 15.6 På stævnets sidste dag skal en anmodning om genåbning af en høring indgives på bureauet enten
- (a) inden protestfristen, hvis den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen dagen før, eller
  - (b) ikke senere end 30 minutter efter at den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen, hvis information blev givet samme dag.
- Dette ændrer regel 66.
- 15.7 På stævnets sidste dag skal en anmodning om godtgørelse som er baseret på en afgørelse i protestkomitéen indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer regel 62.2.

## **16 POINTGIVNING**

- 16.1 Der skal gennemføres mindst fire pointgivende sejlads, samt kapsejles i mindst 6 timer, for at mesterskabet får officiel DS-status.
- 16.2 (a) Hvis færre end 5 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
- (b) Hvis fra 5 til 8 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.
- (c) Hvis 9 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens to dårligste point.
- 16.3 For at anmode om ændring af påstået fejl i opslået resultat af en sejlads eller i resultatet af en serie, kan en båd hente og udfylde skemaet 'Anmodning til kapsejladskomiteen' i bureauet.

## **17 SIKKERHED**

En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget.

## **18 UDSKIFTNING AF BESÆTNING OG Udstyr**

Udskiftning af besætning og udstyr er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén.

## **19 MÅLEKONTROL**

En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteén pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.

## **20 REKLAME**

Både skal føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.

## **21 KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE**

- 21.1 Kapsejladskomiteéns både kan føre arrangørens klubstander.

21.2 Protestkomiteens både vil føre et hvidt flag med et sort "J"

## **22 LEDSAĞEBÅDE**

- 22.1 Både, som hører til holdledere, trænere og andre ledsagere, skal registreres i bureauet senest kl. 08.30 på stævnets første sejladsdag og skal når de er i kapsejladsområdet føre klubstander eller anden identifikation.
- 22.2 Holdledere, trænere og andre ledsagere, skal holde en afstand på minimum 50 meter til de kapsejlende både.

## **23 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING**

Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet mellem torsdag den 13/8 kl. 13.00 og afslutningen af sidste sejlads, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomitéens skriftlige godkendelse.

## **24 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER**

Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads.

## **25 RADIOKOMMUNIKATION**

- 25.1 Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.
- 25.2 Generelle informationer fra kapsejladskomiteen vil kunne blive givet på offentlige VHF-kanaler, se punkt 2.2.

## **26 PRÆMIER**

- 26.1 Der sejles om Dansk Sejlunions DM medaljer til de tre første Danske placeringer. Titlen "Danmarksmester" kan kun vindes af en sejler, der opfylder kravene i statutter for Danmarksmesterskab.
- 26.2 **For Spækhugger:**  
Vinderen af DM overdrages vandrepræmien Bronze Spækhuggeren.  
Herudover vil der blive overrakt en præmie til den bedst placerede sejlernes besætning.  
Tillige overrækkes præmier for hver 5 startende båd.
- 26.3 **For Albin Express:**  
Tillige overrækkes præmier for hver 5 startende båd.

## **27 ANSVARFRASKRIVNING**

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

## **28 FORSIKRING**

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

## **29 NATIONSFLAGET**

Nationsflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.

## **30 YDERLIGERE INFORMATION**

- Yderligere information fås hos stævnelederen.
- 30.1 Organiserende myndighed er:  
Aarhus Sejlklub  
Kystpromenaden 7

8000 Aarhus C.  
Telefon 86 19 06 94  
Email: aarhussejlkklub@mail.dk

30.2 Kapsejladskomite:  
Stævneleder: Peter West, Aarhus Sejlkklub  
Telefon 29 10 22 00  
Email: peter@westsite.dk

30.3 Baneleder: Michael M. Andersen, NB, KDY  
Protest komite  
Formand for protestkomiteen: Steen Hansen, IJ, Kaløvig Bådelaug  
Telefon 26 15 86 98  
Medlem 1: Leonidas Enrique (Kike) de la Rosa, Aarhus Sejlkklub  
Medlem 2: Erik Bach Nielsen, Aarhus Sejlkklub

## Bilag 1. Banebeskrivelse og mærker.



### **Gennemsejling af bane:**

#### Bane med 2 opkryds:

Start – 1-2-3a/b – 1-2 – Mål

#### Bane med 3 opkryds (talstander 3 sammen med varselssignalet):

Start – 1 – 2 – 3a/3b – 1 – 2 – 3a/3b – 1 – 2 – Mål.

#### Bane med 1 opkryds (talstander 1 sammen med varselssignalet):

Start – 1-2 – Mål

Når der anvendes en "gate", skal bådene sejle mellem gate-mærkerne i retning fra det foregående mærke og runde ét af gate-mærkerne. Dog skal bådene ikke plasseres i gaten, når de skal i mål.

Hvis der kun er udlagt ét gatemærke, skal dette rundes om bagbord.

Startmærker vil være dommerskibet i den styrbord ende og en stangbøje eller en opankret båd i den bagbord ende. På begge vil der være orange flag. Hvis der er fastgjort et mærke eller anden genstand til dommerbåden regnes denne genstand som en del af startlinjemærket.

Mållinjemærkerne vil være dommerskibet i den bagbord ende og en stangbøje i styrbord ende. På begge vil der være blå flag.

Rundingsmærker 1 og 3a/3b vil være gule cylindermærker. Mærke 2 vil være en orange bøje.

Erstatningsmærker jvf. SI 11 vil være en gul stangbøje med gult flag.

## Bilag 2: Kapsejladsområde.

Kapsejladsområdet er markeret med en sort cirkel

